



DUBBELDEKKERKLASSE REGLEMENT 2019

1. In deze klasse mag gedrukt worden.
2. Er wordt in deze klasse gereden op punten, de auto die het snelste is krijgt de meeste punten en wint daarmee de dubbeldekker klasse. (Bij maximale inschrijving zullen er 2 series gereden worden verdeelt over 2 manches, daaruit volgen dan ook 2 winnaars, ook het duo dat het vaakst over de schans gaat wint).
3. De auto's mogen niet voorzien zijn van puntige en uitstekende delen.
4. De onderste auto moet voorzien zijn van een deugdelijke **reminrichting**.
5. Dubbellucht en kettingen op de wielen zijn verboden.
6. Het is **verplicht** minimaal met 4-punts gordel te rijden. Voor beide coureurs!
7. In beide auto's is minimaal een H-frame verplicht, ook mogen beide auto's voorzien zijn van een rolkooi. Bij twijfel mail naar secretariaat@asvd.nl .
8. In de **onderste auto** moet één persoon gasgeven en remmen, in de **bovenste auto** dient één persoon te sturen. In de onderste auto moet het stuur verwijderd zijn!
9. De beide auto's moeten deugdelijk aan elkaar bevestigd zijn (tussen dak en bodem auto's minimaal platijzers plaatsen van 70mmx5mm en minimaal m16 bouten verdeelt over minimaal 6 punten (ook een lasverbinding is toegestaan, het bevestigen middels sjobanden of dergelijke is niet toegestaan. Bij twijfel mail naar secretariaat@asvd.nl .
10. Bij de bovenste auto moet de motor verwijderd zijn.
11. **Beide** auto's moeten zijn voorzien van banden op de originele plaats.
12. Beide rijders moeten een **noodknop** ter beschikking hebben om de auto ten alle tijden uit te schakelen.
13. De accu moet goed vastzitten en de + pool moet zijn afgeschermd met plastic. (Een sjoband is gewenst).
14. De koelsystemen mogen niet met antivries of koelvloeistof gevuld zijn, maar met **water**.
15. Indien koeler verplaatst is dient deze afgeschermd te zijn door minimaal een plastic afscherming. Daarbij moeten de koelleidingen die door het rijders compartiment gaan ook afgeschermd worden! Aanbevolen is hierbij een metalen afscherming.
16. De brandstoftank moet voorzien zijn van een goed afgesloten tankdop anders **diskwalificatie**.
17. Het nummer moet een driehoekig bord zijn, deze moet met de punt naar voren geplaatst worden. **(Zie tekening)**. De ondergrond moet **wit** zijn en de cijfers **zwart** en **min.20 cm** hoog. **Mochten de nummers niet goed leesbaar zijn voor de jury, word je niet gejureerd**.
18. Er mag een beugel voor en/of achter, niet breder dan de buitenkant van de wielen, bevestigd worden. Deze twee beugels mogen aan elkaar bevestigd worden door het ijzerwerk strak aan het chassis te bevestigen. Hoeken afwerken dmv buigen of lasbochten (dus niet 45 graden afzagen) de beugel moet goed vastzitten (**denk aan veiligheid voor uzelf en anderen**). De beugel mag maximaal 10 cm voor de motorkap uitsteken.

Waarin deze reglementen niet voorzien zijn beslist de organisatie.

Veel succes namens de a.s.v.d.

Autonummer:

Dubbeldekker klasse: